

MARINE NEWS

O INFORMATIVO NÁUTICO DA MARINE SERVICE

Distribuição Interna e Gratuita

ANO I Nº 01



FEIRA NÁUTICA DO GUARUJÁ
Espaço e Lazer

VI FENAGUÁ

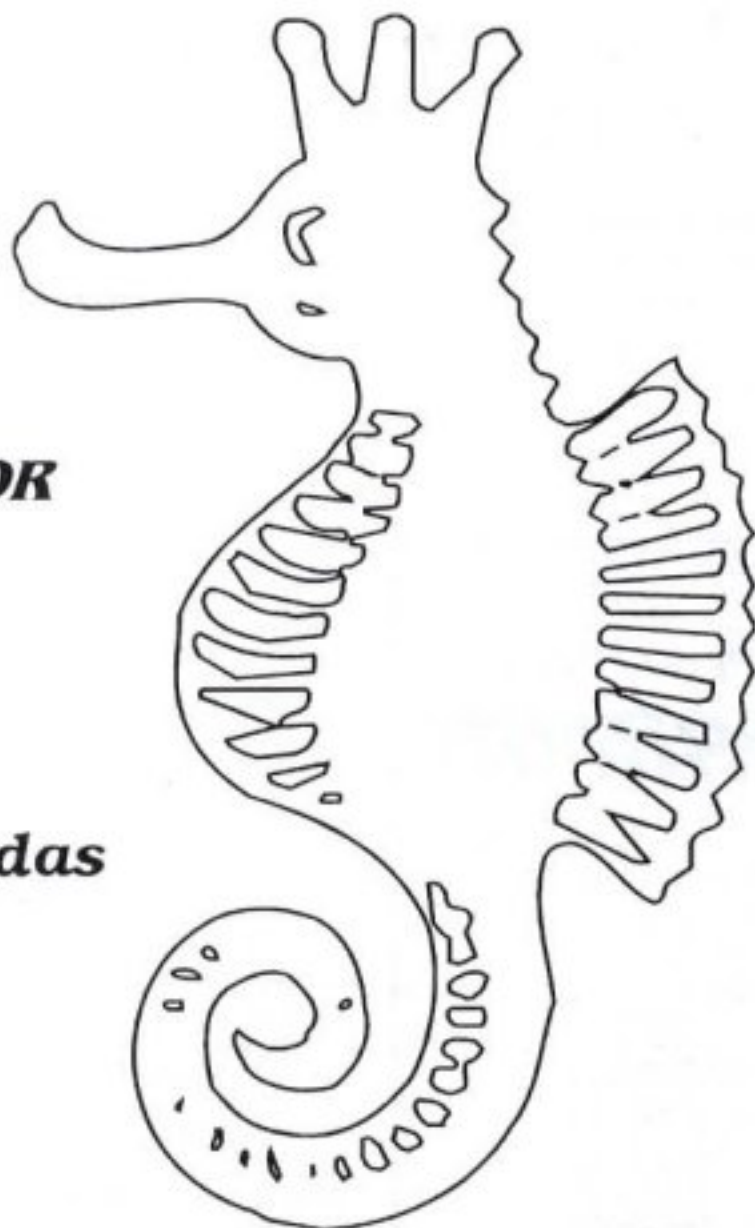
Venha visitar, a partir de 6 de junho no Iate Clube de Santos

**RAYDATA,
O NÔVO REPETIDOR
DA RAYTHEON**

**Plotter's,
Cartas Digitalizadas**

**REPORTAGENS:
* LADY LAURA III**

**CLUBES
MARINAS
ESTAÇÕES DE RÁDIO**



**NOVAS CARTAS
C-MAP**

MARINE NEWS

O INFORMATIVO NAUTICO
DA MARINE SERVICE

ÍNDICE

- 2- CARREGADORES DE BATERIA
- 3- MEDIDORES DE NÍVEL
- 4- NOVIDADES
- 5- NOVAS CARTAS C-MAP
- 6- INTERFACE RAYTHEON
- 7- LADY LAURA III
- 8- PLOTTER'S - ARTIGO
- 9- PLOTTER'S - ARTIGO
- 10- MARINE SERVICE
- 11-IATE CLUBE E MARINAS ESTAÇÕES DE RÁDIO
- 12-CLASSIFICADOS

Caro leitor, desculpe-nos por eventuais falhas nesta primeira edição, que foi editada às pressas. Esperamos que o próximo número seja muito melhor.

Klaus

GPS PLOTTER'S GARMIN

GPS 38

GPS 40

GPS 45

GPS 65

GPS 75

GPS120

GPS 130

GPS 205

GPS 210

GPS 220

**COM GARANTIA
E ASSIST.TÉCNICA**

(013) 358-2933

INVERSORES

heart interface

1000 E 2000 WATTS

AGORA NO BRASIL COM GARANTIA

TEL/FAX (013) 358-2933

CARREGADORES

DE

BATERIAS ELETRÔNICOS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

12 VOLTS 30 AMPERES
24 VOLTS 20 AMPERES
UMA OU DUAS SAÍDAS

BATELCO PLUS

O carregador flutuante de baterias "BATELCO" é um equipamento imprescindível para embarcações, grupos geradores ou quando se necessita ter baterias sempre carregadas. Sendo completamente automático e a prova de sobrecargas pode ficar constantemente em operação. Quando completamente carregada a bateria(s) coloca o carregador em regime de flutuação ou praticamente desligado. Exemplo de funcionamento prático : ao ser exigida uma carga de 10 amperes e o equipamento estiver em flutuação, esta corrente será imediatamente fornecida pelo carregador não descarregando a(s) bateria(s), se esta carga exceder a capacidade do carregador este excesso será fornecido pela(s) bateria(s), e imediatamente após o consumo, o carregador completará a carga, voltando ao regime de flutuação.

A VENDA NA MARINE SERVICE
Rua Funchal, 1108 Guarujá SP
Tel/Fax (013) 358-2933

ALIMENTAÇÃO
110 ou 220 (plugs internos)

VARIAÇÃO DE REDE
-10% a +20%

CONSUMO MAX
500 Watts

VOLTAGEM DE SAÍDA
13.8 (12 volts) 27.6 (24)

VARIAÇÃO DE CARGA
+ ou - 2%

TEMP. MAX. DE OPERAÇÃO
70 graus

PROTEÇÃO DE CARGA
Eletrônica ajustável

PROTEÇÃO DE SAÍDA
Fuzível (interno)

GABINETE
Fibra, inox e alumínio

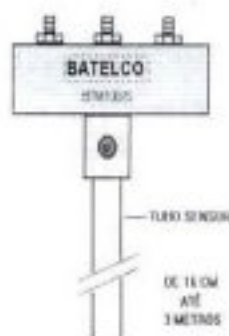
DIMENSÕES
25 (L), 30 (H), 12,5 (P) cm

PÊSO
9.5 Kg (aprox.)

Medidor de Nível Eletrônico

® PAT.REQ.
para Diesel e Água

- * CONFIÁVEL
- * DURÁVEL
- * APROVADO



GARANTIA

A MARINE SERVICE oferece um ano de garantia total contra defeitos dos componentes eletrônicos, bastando enviar o mesmo para reparo ou troca, sem nenhum custo.

A VENDA NA MARINE SERVICE
Rua Funchal, 1108 Guarujá SP
Tel/Fax (013) 358-2933

SENSOR ELETRÔNICO DE COMBUSTÍVEL

permite uma leitura constante e linear do líquido em um tanque, não possuindo nenhuma peça móvel, tem apenas um sensor e um amplificador e ainda permite que o instalador o corte e ajuste na altura desejada.

O amplificador é montado na base de fixação encapsulado com resina de epoxi para proteção contra umidade e outros fatores externos que podem afetar seu funcionamento. Nesta base, padrão SAE (igual a fixação de bóia para tanque automotivo), a fixação é feita por meio de cinco parafusos autoatarrachantes, ou rêsca máquina, até uma bitola máxima de 5 mm. O instrumento de leitura pode ser do tipo convencional, nacional ou importado, ou em bar graphics (coluna de leds, com ou sem alarmes). Opcionalmente poderão ser desenvolvidos outros sistemas de leitura.

O SENSOR PARA DIESEL OU QUEROZENE

é constituído de dois tubos de alumínio, concêntricos e isolados entre si, correspondendo a um capacitor. A capacidade deste varia a medida que o líquido ocupa o espaço entre os tubos. O amplificador, converte esta leitura em um sinal adequado para alimentar um instrumento convencional ou de tipo mostrador, e ainda compensa às variações de temperatura e voltagem de alimentação.

IMUNE À CORROSÃO E AO DESGASTE

em condições normais não haverá corrosão dos tubos de alumínio do sensor. Mesmo que haja alguma corrosão nestes tubos, esta não afetará a precisão de leitura pois esta diferença representa apenas 1/1000 do resultado final, sendo desprezível. Como não existem peças móveis não haverá desgaste algum no sensor.

DETECTOR DE ÁGUA DENTRO DO TANQUE

se existir algum acúmulo de água dentro do tanque o mostrador indicará tanque totalmente cheio, detectando a presença de água no tanque. Caso isto ocorra, o medidor não será afetado, basta eliminar a água dentro do tanque que seu funcionamento voltará ao normal.

CORREÇÃO PARA VARIAÇÃO DE TEMPERATURA E VOLTAGEM

O circuito eletrônico foi dimensionado para minimizar a oscilação de leitura, mesmo que haja variação da tensão da bateria e da temperatura ambiente.

ESTABILIDADE NA LEITURA

Quando em movimento, e o combustível se agitar, quase nenhuma variação será notada no instrumento.

FACILIDADE DE INSTALAÇÃO

O medidor pode ser instalado em tanques com alturas variando de 16 cm a 3 metros. Se já existe um medidor de nível tipo bóia, basta substituí-lo pelo medidor eletrônico, dependendo do tipo, aproveitando o mesmo instrumento.

NOVIDADES

RAYDATA é um equipamento de apenas 11 x 11 cm, por demais versátil, pode ser instalado individualmente com os sensores de velocidade, temperatura e profundidade (opcionais), ou ser utilizado como repetidor da maioria dos equipamentos raytheon, apelco, autohelm e outros. o equipamento opera com 12 volts e tem baixo consumo, seu display de cristal líquido é do tipo matriz o que permite diversos tamanhos de dígitos, bem grande como na foto ao lado ou até quatro linhas, com diversas informações, como profundidade, velocidade, odômetro, ângulo de leme, latitude/longitude, temperatura da água, direção e velocidade do vento, bússula,



etc, etc. O interface pode ser via seatalk e nemea 183, e permite conectar diversos equipamentos em paralelo, para que cada um apresente informações diferentes.

Apelco
A Raytheon Company
0800-165544
SUA LINHA DIRETA COM A FÁBRICA
GPS E SONDAS DE PESCA



LANÇAMENTO

EQUIPAMENTOS FIXOS E PORTÁTEIS

RÁDIOS VHF

MARINE EXPRESS
IMPORTADORA NAUTICA
R. Joerg Bruder, 111 - CEP 04710-200
Tel. (011) 523-7166 - Fax: (011) 246-3636
Arua do Morumbi Shopping

REPRESENTANTES: Cruise Race - São Paulo - SP - tel.: (011) 523-7209
Marine Service - Guarujá - SP - tel./fax: (013) 258-2933
Forca - Rio de Janeiro - RJ - tel.: (021) 516-1663 - fax: 516-2489

Raytheon
Marine Systems
0800-165544
SUA LINHA DIRETA COM A FÁBRICA



SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO INTEGRADOS

MARINE EXPRESS
IMPORTADORA NAUTICA
R. Joerg Bruder, 111 - CEP 04710-200
Tel. (011) 523-7166 - Fax: (011) 246-3636
Arua do Morumbi Shopping

REPRESENTANTES: Cruise Race - São Paulo - SP - tel.: (011) 523-7209
Marine Service - Guarujá - SP - tel./fax: (013) 258-2933
Forca - Rio de Janeiro - RJ - tel.: (021) 516-1663 - fax: 516-2489

NOVAS CARTAS C-MAP

RESERVE A SUA !

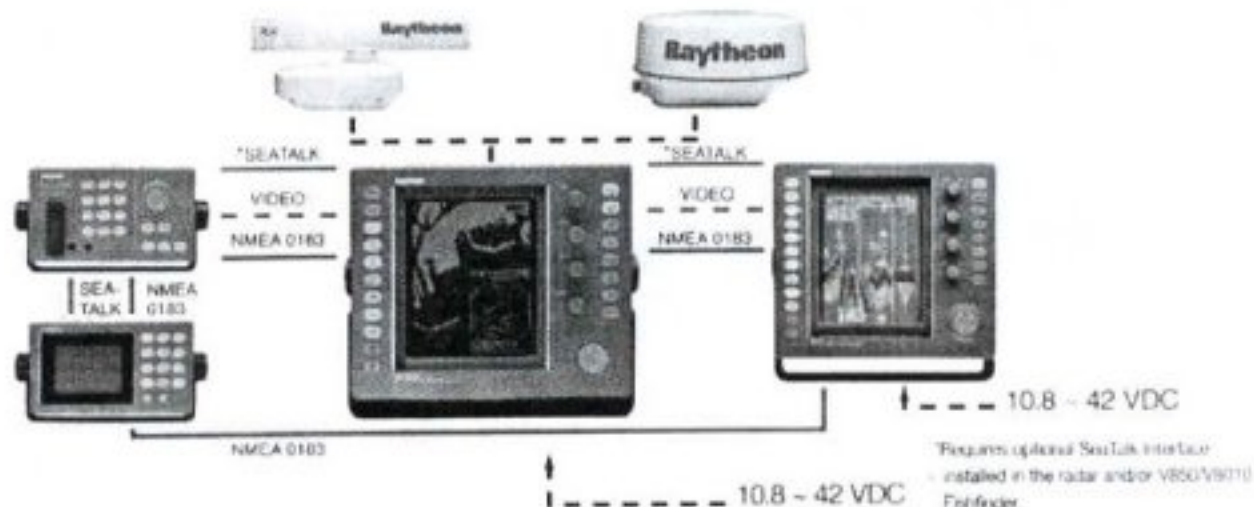


CARTAS C-MAP

MARINE SERVICE 013-358-2933

interface fácil é com

Raytheon



Interfacear, é o que permite ser feito em toda linha RAYTHEON, APELCO e AUTOHELM. Somente estes equipamentos permitem um relacionamento global, inclusive à outras marcas. Podemos transformar o radar em plotter ou sonda, ou ambos utilizando a picture in picture disponível nos modelos de radar XX da RAYTHEON, transformar a sonda colorida em plotter colorido, enviar dados de rotas ao piloto automático, para que o mesmo possa seguir uma rota pré-determinada, informar ao radar a posição atual, curso real ou magnético, etc, etc, etc. Os meios de comunicação disponíveis são serials, em linguagem NMEA 180, NMEA 183 e SEATALK, e de vídeo, COMPOSTO, CGA MONO, CGA COLOR, E VGA.



APARELHOS APELCO

RÁDIOS DE V.H.F. PORTÁTEIS 510 E 501

Esta é uma linha de rádios que incorpora engenharia de ponta em aparelhos portáteis: 16 Plus, tecla que permite priorizar o seu

canal de preferência e voltar para o 16 apenas pressionando a tecla, isto é uma exclusividade que nenhum outro possui. Scan escaneia automaticamente todos os canais em uso ou aqueles que você selecionar, faz busca em todas estações operantes e volta logo após o final da transmissão. Monitor busca os canais de trabalho,

Intermarine

EQUIPADA COM EQUIPAMENTOS RAYTHEON

prioridades e canais de estações meteorológicas em caso de aviso aos navegantes (aonde disponível).

Ambas as unidades possuem potências de 5/1 watts de transmissão, display de cristal liquido c/ iluminação e são protegidos pela política de garantia APELCO cobertos por tres anos para as peças e dois anos para a mão de obra.

APELCO 510

Com seu desenho ergonomico e empunhadura confortável, fazem desta unidade o menor e mais econômico modelo do mercado, excedendo todas as normas da Guarda Costeira Americana (CFR-46), atende aos padrões internacionais de proteção à água.

APELCO 501

Trata-se do irmão mais velho, porem incorporando todas as inovações tecnologicas do modelo 510.

Ambos possuem um aviso de carga de bateria, 93 canais de recepção, 53 canais de transmissão, bateria com capacidade de 800 mA., em seus estojos acompanham capa protetora, carregador de baterias, alça de transporte e manual de instruções.

SONDAS 260/360/460

As sondas APELCO foram projetadas para águas salgadas, doces, rios, lagos e represas com desenho moderno compactas e totalmente a prova d'água.

As sondas APELCO possuem as maiores inovações em recursos para localização de peixes e cardumes como cobertura de fundo, o exclusivo sistema de imagem real e imediata inicialização através de menu na tela, melhor imagem e definição com seu display de alta resolução.

Entre as novidades o white line que permite localizar peixes mesmo entocados ou em fundos lodosos o que só foi possível devido ao alto poder de transmissão de seus transducers, com zoom de 2, 4 ou 8 times permite a leitura de detalhes que escapariam a qualquer outra sonda.

A resolução do display é de 128x80 pixels, 480 watts de força, 200Khz de transmissão, alarmes de profundidade máxima, mínima e peixe em quatro tamanhos diferentes, consumo de apenas 0,4 amps/hora, funciona em 12 volts.

O modelo 360 incorpora todas estas novidades e mais, tela scope, velocidade até 70 Knots, distância percorrida até 999 milhas nauticas, tela data-log e temperatura da água.

Já na 460 o display é 50% maior, a definição passa para 128x160, alarme para peixes em seis tamanhos diferentes, gráfico de temperatura da água e todas a prova d'água segundo as normas CFR-46 da Guarda Costeira Americana . garantia APELCO de dois anos .

SONDA 530

A sonda 530 para os mais exigentes amplia o seu leque de opções pois combina sonda com GPS e Plotter, além de todas as características da 460 vem com a vantagem de seu transducer dual e 2400 watts de potência, interface com GPS através da norma internacional Nmea 183

SONDA 560

A mais completa sonda em cristal liquido do mercado, equipamento

profissional com receptor de 8 canais 2400 watts de potência, transducer de 200/170 Khz, eo exclusivo sistema de escaniamento frontal o que permite visualizar até 600 pés adiante da embarcação, estas e todas as outras características incorporadas fazem deste aparelho o melhor custo-beneficio sem dificuldades para instalação o que por si só é uma grande vantagem .

GPS 15 HH

Os GPS Apelco portáteis oferecem a mais precisa posição, gráfico de horizonte artificial de direção a seguir, plotter, 10 rotas, 200 waypoints alfanumérico, MOB (homem ao mar) tela menu para facilitar as operações enviadas para interface via Nmea 183, velocidade até 990 milhas por hora, altímetro e a maior tela do mercado com a garantia apelco de 2 anos .

LADY LAURA III

O IATE DO "REI"



Lady laura III, proprietário, Roberto Carlos Braga, embarcação de aproximadamente 130 pés, em aço naval, construída em Manaus no início da década de 80, é equipada com dois motores MTU de oito cilindros, com potência acima de 1000 cavalos cada, possui quatro geradores,

atualmente se encontra no Rio de Janeiro em término de decoração, devendo estar definitivamente pronta nos próximos meses. Todos equipamentos de navegação são da linha RAYTHEON e também conta com medidores de combustível e água BATELCO.

SPIRIT - FERRETTI

EQUIPADA COM MEDIDORES DE ÁGUA E DIESEL BATELCO

PLOTTER'S

por Klaus Stefan Lehmann

As cartas náuticas, já são utilizadas há centenas de anos, não com a precisão e detalhamento de hoje, pois antigamente os contornos e dados fornecidos pelos navegantes, geralmente não apresentavam nenhum tipo de escala, apenas um simples traçado de coordenadas que nem sempre era correto. Com a evolução da tecnologia, as cartas passaram a apresentar curvas de nível (tanto de profundidade como elevação das regiões próximas da costa e das ilhas); posições exatas de faróis e rádio-faróis, balizamentos, canais, portos e seus detalhes, parciais, cabos submarinos, áreas restritas, etc. Atualmente, utilizando dados e fotos fornecidos pelos satélites, as cartas tornaram-se de alta precisão e riquíssimas em detalhes e informações. Recentemente foram introduzidas no mercado as cartas náuticas digitalizadas, que são as mesmas cartas oficiais existentes para quaisquer lugares do mundo, copiadas através de equipamentos sofisticados (scanners ou mesas digitalizadoras), acrescidas de todas as informações disponíveis, e depois transferidas para cartuchos de memória, disketes ou mesmo CD's (CDROM). Para utilizar estas cartas, deve-se possuir um equipamento tipo CHART PLOTTER, que foi introduzido no mercado a partir de 1989, por diversos fabricantes, em destaque os RAYCHART, S RAYTHEON e APELCO equipamentos como o RAYSTAR 198 (portátil), RAY 600XX, RAY 610EST, RAY 610T e outros. A maioria destes equipamentos operam com um mesmo cartucho de memória produzido pela " CMAP ", que tem uma vasta biblioteca de



Raystar 198

cartas já prontas para o mundo inteiro, incluindo diversas para o Brasil (atlântico sul) que cobrem toda a costa Brasileira com uma série de detalhes (cartas ampliadas), para as regiões mais importantes como: porto Santos, porto Rio de Janeiro, Baía da Guanabara, Angra dos Reis, Abrolhos, e muitos outros. Existe também a possibilidade de se encomendar uma carta específica, bastando para isto enviar a mesma para ser digitalizada por esta empresa. Os equipamentos acima mencionados não passam de micro computadores que incorporam ou não uma tela de vídeo convencional monocromática (preto e branco verde ou âmbar), colorida de baixa ou alta resolução (VGA) ou mesmo de cristal líquido com comandos ou teclados sintetizados para facilitar o acesso do usuário, estes equipamentos podem mostrar as cartas no vídeo e dar informações de latitude e longitude de um ponto que se determina na tela, bem como as distâncias entre pontos determinados, cursos, etc. Se acoplarmos um sistema GPS a estes plotters, (alguns modelos

como RAYSTAR 198, já possuem receptor GPS incorporados), poderemos nos posicionar sobre a carta e verificar a nossa posição, rota, e velocidade, bem como calcular tempo estimado de chegada, consumo de combustível, opções de rotas, ativar alarmes para regiões rasas ou com parciais, pedras, etc. Gravar uma rota para futura utilização, gravar posições de parciais ou locais que se deseja retornar posteriormente (pesqueiros, naufrágios, etc). Poderemos ainda conectar estes equipamentos ao piloto automático (desde que compatível, como o RAY 650 da RAYTHEON), para que o mesmo siga uma ou mais rotas predeterminadas.

As cartas digitalizadas ainda não são aceitas pelos órgãos oficiais em substituição as cartas tradicionais porém facilitam o manuseio, armazenagem, plotagem, etc.

No fim de 1991 diversas empresas se especializaram em digitalizar cartas náuticas, agora também em cores e com maior definição, gravadas não apenas em

cartuchos porém em disquetes ou CDrom para serem utilizadas com micro computadores pessoais, preferencialmente os Laptops que devido seu pequeno tamanho são ideais para utilização em pequenas embarcações, utilizando inclusive alimentação de bateria (12 volts). Estas empresas além de fornecer as cartas digitalizadas, comercializam programas e acessórios para os computadores, ou seja se você já dispõe de um micro e deseja utilizá-lo como plotter deverá comprar o software (programa) de uma destas firmas, mais as cartas, e se desejar um acessório de comunicações para poder conectar um GPS, piloto automático, sonda, radar, etc ao seu microcomputador. Um dos grandes predicados deste tipo de equipamento é que sendo portátil, quando não se está utilizando o mesmo a bordo, pode-se levar para casa para planejar futuras rotas ou mesmo analisar aquelas já efetuadas. É importante lembrar que o custo destes equipamentos não é menor do que dos equipamentos desenvolvidos para uso naval (as vezes bem mais caros), e que os mesmos não são marinizados, sendo sensíveis à corrosão, umidade e vibração.

A operação destes programas é bastante simplificada, utiliza-se o "MOUSE" (mouse é um acessório para microcomputadores que permite selecionar através do movimento de uma seta na tela, as funções desejadas), praticamente não é necessário a utilização do teclado. Como estes programas, em sua maioria, foram desenvolvidos nos Estados Unidos, estarão escritos em inglês, com medidas em pés, temperaturas em °F, etc, alguns deles permitem que se mude estes parâmetros para os utilizados no Brasil.

O ideal para quem dispõe de gerador a bordo, e espaço, é um microcomputador 486 DX4 com monitor super SVGA colorido e uma unidade leitora de disco CD rom, mais um mouse tipo Tracball (aconselhamos o CD rom pois devido sua grande capacidade de armazenagem em torno de 600 megabytes possibilita incluir em um só disco muitas cartas o que não é

possível em disquetes). Com este equipamento, um bom programa, conexão com GPS, Radar, sonda, piloto automático, etc, poderemos obter na tela todas informações necessárias para uma navegação segura e tranqüila. Dependendo do programa o computador poderá comparar a profundidade indicada na carta náutica com aquela indicada pela sonda, comparar o contorno de costa mostrado pelo radar com o contorno existente na carta, gravar e atualizar se desejado, avisar por meio de alarme sonoro ou visual na tela da existência de objetos submersos indicados na carta ou na superfície, detectados pelo radar, que se encontrem na rota em uso, antecipadamente. Nos programas mais sofisticados teremos também a possibilidade de gravar centenas de locais com comentários para futura consulta, rotas pré-estabelecidas entre os locais mais utilizados e que o piloto automático poderá utilizar para sua

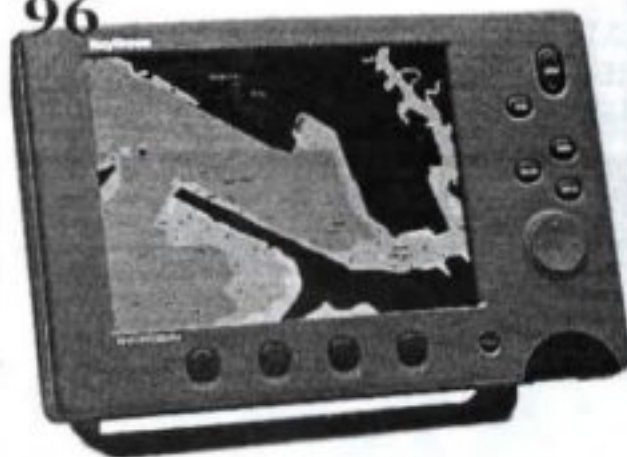
navegação, em alguns programas, além de identificar um rádio-farol, mostrando sua posição na tela, frequência que deve ser sintonizada e sinal emitido, o micro poderá emitir através de seu alto-falante interno, o som que se deverá ouvir.

Segue relação de alguns fornecedores desta maravilha da eletroinformática,

MARINE EXPRESS
equipamentos RAYTHEON e
APELCO, plotter's, gps's e afins
0800-165544

MARINE SERVICE
equipamentos RAYTHEON E e
APELCO, soft para
microcomputadores (013) 358-2933

NEW
96





MARINE SERVICE

MARINE SERVICE Indústria e Comércio de Produtos Eletrônicos Ltda ME
R.Funchal, 1108-1116 - Guarujá - SP - Brasil CEP 11432-000 TEL/FAX (013) 358-2933

GARANTIA E ASSIST. TÉCNICA

Raytheon
Apelco
GARMIN
heart interface
BATELCO

- * MEDIDORES DE NÍVEL PARA DIESEL E ÁGUA
- * INDICADORES DE CARGA DE BATERIA
- * CARREGADORES DE BATERIA ELETRÔNICOS



NEGÓCIOS E OPORTUNIDADES

TEL: (011)
523-7166

FAX: (011)
246-3636



COMPRA E VENDA DE BARCOS
A VELA E A MOTOR

EQUIPAMENTOS IMPORTADOS

REPRESENTANTE FAST YACHTS

R. JOERG BRUDER, 111 - SÃO PAULO - CEP 04710-200
(DESM ATRÁS DO MORUMBI SHOPPING)

PALESTRAS NA FENÁGUA

CHRISTINA M. M. NORRIS

- 1- Toques e retoques para decoração de sua embarcação (consultoria)
- 2- A importância do projeto na execução do interior da embarcação e sua ergonomia
- 3- Iluminação na decoração do interior da embarcação
- 4- Tendência atual dos materiais de decoração
- 5- Manutenção do interior

Horário : Dias 07 às 20:00; dia 14 (sexta) às 20:00 e dia 15 (sábado) às 16:00

Local : Salão Santa Maria

Duração de cada tema, aproximadamente 15 minutos (total 1 hora e 15 minutos)

Contato : tel 011 548 2904 fax 011 548 7988

IATE CLUBES E MARINAS

ESTAÇÕES DE RÁDIO

CHAMADA	PREFIX	NOME	LOCAL	UF	VHF	SSB	DDD	TELEFONE
DELTA 20	PYD 20	I.C. SÃO VICENTE	SÃO VICENTE	SP	68-69	4431,8-8291.1	013	468 - 4029/4167
DELTA 21	PYD 21	I.C. SANTOS	GUARUJÁ	SP	68-74	4431,8-8291.1	013	358 - 2980/2888
DELTA 23	PYD 23	I.C. TAMOIOS	UBATUBA	SP	68		0124	32 - 1222/1576
DELTA 24	PYD 24	I.C. ILHA BELA	SÃO SEBASTIÃO	SP	68-70-74	4431,8-8291.1	0124	72 - 2300
DELTA 25	PYD 25	I.C. CIGARRAS	SÃO SEBASTIÃO	SP	68		0124	62 - 0045
DELTA 26	PYD 26	I.C. BAÍA DE SÃO VICENTE	SÃO VICENTE	SP	68-70	4431,8	013	468 - 1241/2/3
DELTA 27	PYD 27	I.C. ITANHAÉM	ITANHAÉM	SP	68	4431,8	013	422 - 1277
DELTA 28	PYD 28	I.C. BARRA DE UNA	ALCATRAZES	SP	68	4431,8	0124	63 - 1262
DELTA 30	PYD 30	I.C. UBATUBA	UBATUBA	SP	68	4431,8	0124	41 - 1188/1228
DELTA 34	PYD 34	MARINA DEL REY	GUARUJÁ	SP	68		013	351 - 9344
DELTA 35	PYD 35	NAUTICA PONTAL	SÃO SEBASTIÃO	SP	68		0124	62 - 0678
DELTA 36	PYD 36	PORTINHO GAR.NÁUTICA	UBATUBA	SP	68		0124	41 - 1234
DELTA 37	PYD 37	ANGEL MARINE	CARAGUATUBA	SP	68		0124	24 - 3801
DELTA 38	PYD 38	MARINA PORTO ILHA BELA	ITAQUANDUBA	SP	68		0124	72 - 1517/1243
DELTA 39	PYD 39	NÁUTICA PERSON	SÃO VICENTE	SP	68	4431,8	013	468 - 5707
DELTA 40	PYD 40	MARINA SÃO FRANCISCO	SÃO SEBASTIÃO	SP	68		0124	62 - 0106
DELTA 41	PYD 41	TIMONEIRO	UBATUBA	SP	68		0124	41-1078/42-1122
DELTA 42	PYD 42	MARINA TROPICAL	GUARUJÁ	SP	68		013	353-1621
DELTA 44	PYD 44	TABATINGA IATE CLUBE	SÃO SEBASTIÃO	SP	68		0124	24 - 1282
DELTA 44	PVD 44	MARINA MAITA	ITANHAÉM	SP	68	4431,8	013	422 - 5520
DELTA 45	PYD 45	MARINAS NACIONAIS	CANAL DE BERTIOGA	SP	68		013	355 - 2151/3061
DELTA 49	PYD 49	MARINA OFF SHORE	CARAGUATUBA	SP	16-68		0124	22 - 5320
DELTA 56	PYD 56	PINDÁ IATE CLUBE	ILHA BELA	SP	68		0124	72 - 1580
SUDELPA	SUDELP	MARINA SUDELPA	UBATUBA	SP	68			
ECO 5	ZZE 05	IATE CLUBE DE RAMOS	RIO DE JANEIRO	RJ	68			
ECO 20	PYE 20	IATE CLUBE BRASILEIRO	NITEROI	RJ	70	4431,8	021	714 - 8224
ECO 21	PYE 21	I.C. RIO DE JANEIRO	RIO DE JANEIRO	RJ	68	4431,8-8291.1	021	295 - 4482
ECO 22	PYE 22	I.C.R.J.ANGRA DOS REIS	ANGRA DOS REIS	RJ	68	4431,8	0243	65 - 0840
ECO 23	PYE 23	I.C.R.J.CABO FRIO	CABO FRIO	RJ	68	4431,8	0246	43 - 3432
ECO 24	PYE 24	I.C. COSTA AZUL	CABO FRIO	RJ	16	4431,8	0246	43 - 34 24
ECO 25	PYE 25	C.REGATAS GUANABARA	RIO DE JANEIRO	RJ	70	4431,8	021	295 - 2597
ECO 26	PYE 26	I.C. JARDIM GUANABARA	I.DO GOVERNADOR	RJ	70	4431,8-8291.1	021	396 - 2223
ECO 27	PYE 27	I.C. ANGRA DOS REIS	ANGRA DOS REIS	RJ	68	4431,8	0243	65 - 1802
ECO 28	PYE 28	I.C. ITACURUÇA	ITACURUÇA	RJ	70		021	780 - 1382
ECO 29	PYE 29	I.C. AQUIDABÁ	ANGRA DOS REIS	RJ	68	4431,8	0243	65 - 1343
ECO 30	PYE 30	I.C. PORTO PARATI	PARATI	RJ	16-68	4431,8	0243	71 - 1230
ECO 31	PYE 31	NÁUTICO CABO FRIO	CABO FRIO	RJ	16		0246	43 - 0155
ECO 32	PYE 32	PORTO AQUARIUS	ANGRA DOS REIS	RJ	68		0243	65 - 1538
ECO 34	PYE 34	MARINA ANGRA DOS REIS	ANGRA DOS REIS	RJ	68		0243	65 - 2308
ECO 37	PYE 37	MARINA DA GLORIA	RIO DE JANEIRO	RJ	68	4431,8	021	205 - 6716
ECO 38	PYE 38	I.C. ICARAÍ	NITEROI	RJ	68	4431,8	021	711 - 4022
ECO 39	PYE 39	I.C. RIO DAS OSTRAS	RIO DAS OSTRAS	RJ	16	4431,8	0247	64 - 1979
ECO 40	PYE 40	PORTO MAR BELA	ANGRA DOS REIS	RJ	68		0243	65 - 1023
ECO 41	PYE 41	MARINA BARRA CLUBE	RIO DE JANEIRO	RJ	68		021	494 - 2121
ECO 42	PYE 42	C.NÁUTICO GOÇALENSE	NITEROI	RJ	68		021	712 - 1747
ECO 43	PYE 43	I.C. ARMAÇÃO DE BÚZIOS	BÚZIOS	RJ	68		0246	23 - 1493
ECO 44	PYE 44	PAQUETÁ IATE CLUBE	ILHA DE PAQUETÁ	RJ	70		021	397 - 0113
ECO 45	PYE 45	JURUJUBA IATE CLUBE	NITERÓI	RJ	68-69		021	711 - 2370
ECO 47	PYE 47	PORTO FRADE	ANGRA DOS REIS	RJ	68		0243	69 - 2244
ECO 49	PYE 49	PORTO GALO	ANGRA DOS REIS	RJ	68		0243	65 - 1022
ECO 50	ZYE 50	COND. LARANJEIRAS	PARATI	RJ	16-68			
ECO 62	PUE 62	PORTO MARINA BRACUHY	ANGRA DOS REIS	RJ	68	4431,8	0243	63 - 1171
ECO 63	PYE 63	ESCOLA DO MAR	ANGRA DOS REIS	RJ	16-68	4431,8		
ECO 66	ZYE 66	MARINA PORTO BELO	MANGARATIBA	RJ	68		021	789 - 2123
ECO 67	PVE 67	COOP.DE PESCA DO CAJÁ	RIO DE JANEIRO	RJ	70	4143,8	021	789 - 2123
ECO 82	PYE 83	CLUBE DOS MARIMBÁS	RIO DE JANEIRO	RJ	65-68		021	267 - 5151
ECO 86	PYE 86	ITANEMA NÁUTICA	ANGRA DOS REIS	RJ	68		0243	69 - 1128
ECO 89	PUE 89	I.C.S ANGRA DOS REIS	ANGRA DOS REIS	RJ	68		0243	65 - 0170
PUE 30	PUE 30	CLUBE NAVAL	NITEROI	RJ	70	4431,8	021	711 - 7438
PUE 45	PUE 45	COLONIA PONTA DA AREIA	NITERÓI	RJ	70	4143,8		
ALFA 20	PYA 20	VELEIROS DO SUL	RIO GRANDE DO SUL	RS	16-68-70	4431,8		
BRAVO 18	PYB 18	I.C. LAGUNA	LAGUNA	SC	16-68-70		0486	44 - 0551
BRAVO 20	PYB 20	I.C. SANTA CATARINA	FLORIANÓPOLIS	SC	16-68-70	4431,8	048	22 - 5799
BRAVO 21	PYB 21	I.C. CÂMBURIÚ	CÂMBURIÚ	SC	16-68-70	4431,8	0473	67 - 0452
CAPRI	CAPRI	I.C. CAPRI	S.FRANCISCO DO SUL	SC	16-68-70	4431,8		
CABANGA	CABANG	I.C. CABANGA	RECIFE	PE	16-70			
P.BELO	P.BELO	I.C. PORTO BELO	SANTA CATARINA	SC	16-68-70	4431,8	0473	69 - 4333
FOXTR 23	PYF 23	I.C. ESPÍRITO SANTO	VITÓRIA	ES	16	4431,8	027	226 - 0422
GOLF 20	PYG 20	I.C. BAHIA	SALVADOR	BA	16	4431,8	071	336 - 9011
GOLF 21	PYG 21	MARINA P. D. TANHEIROS	SALVADOR	BA	16		071	313 - 4608
GOLF 22	PYG 22	SAVEIRO IATE CLUBE	SALVADOR	BA	16	4431,8	071	312 - 5934
GOLF 24	PYG 24	I.C. GUARATUBA	GUARATUBA	PR	16	4431,8	041	442 - 1445
JULIET 20	PYJ 20	I.C. DE PERNABUCO	PERNAMBUCO	PE	16-68	4431,8	081	224 - 9237
QUEB 6	PYQ 06	I.C. CAIOBÁ	GUARATUBA	PR	16-68	4431,8	041	452 - 1645
QUEB 20	PYQ 20	I.C. PARÁ	BELÉM	PA	16-68-70	4431,8	091	224 - 7299

ANUNCIE AQUI
Falar com: Márcio
Tel. (013) 358-2933



GRÁFICA FERRY-BOAT LTDA
Av. Adhemar de Barros, 1.400 - Jd. Sta. Maria
Tel. (013) 387.1835 Fax (013) 387.1332
Guarujá - S. Paulo

OCEAN-TECH

COM. E SERVIÇOS DE ELETRÔNICA NAVAL
em parceria com a Marine Service
Av. Manoel da Cruz Michael, 352 Sta. Rosa
Guarujá SP Tel/Fax (013) 358-1566

CAMISETAS E BONÉS
PERSONALIZADOS
COM A FOTO DA SUA EMBARCAÇÃO
Rua Wagner Lamella, 18 Guarujá SP
Tel/Fax (013) 358-2948

AMER

ASSOCIAÇÃO DOS MARINHEIROS DE
ESPORTE RECREIO DA BAIXADA SANTISTA
ASSOCIE-SE
(013) 358-2404

Martinelli

Náutica

ESTALEIROS

PINTURA NAVAL

Jurandyr Pimentel
PIER 26 (013) 386-2170
FAX (013) 358-1453

MOTORES DE POPA SUZUKI DE 4 À 225 HP
CONSÓRCIO NACIONAL SUZUKI
EQUIPAMENTOS RAYTHEON E APELCO
MOTORES E PEÇAS, CENTRO, RABETA,
DIESEL E GASOLINA. VOLVO PENTA
JET SKI POLARIS DE 780 À 1100 CC.
LANCHAS DE 13 À 42 PÉS

GD ENGENHARIA NAVAL

Eng. Gabriel Dias
Projetos

tel (011) 5561-5575

Rua Joel Nascimento dos Santos, 135 Guarujá SP

Tel (013) 386-5944/386-5946
Fax 355-2299

MIRT'S

BOUTIQUE

especializada em lycra, manequin até 54

Rua Quintino Bocaiuva, 67 loja 29
SHOPPING CENTER GUARUJÁ
TEL 013 387-1532

NAUTISHOP

YACHT BROOKER'S

* Representante TOP MARINE
* Locação de embarcações

Rua Wagner Lamella, 18 Guarujá SP

Tel/Fax (013) 358-2948